

# GIPSKARTONSEGEL - DECKE

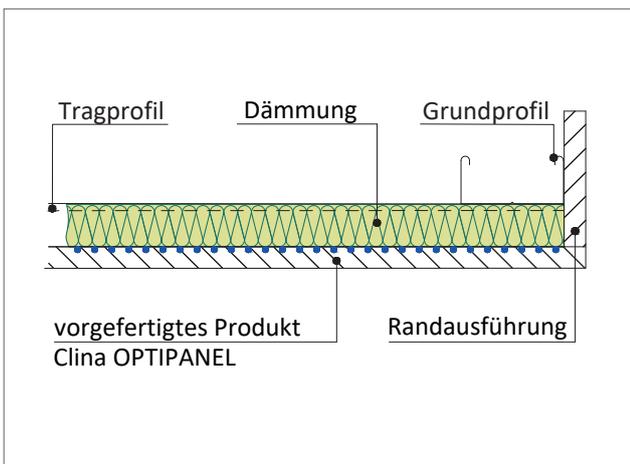
mit integrierter Kapillarrohrmatte (OPTIPANEL 15/OPTIPANEL 18)  
oder bauseits aufgelegter Kapillarrohrmatte ORIMAT S 10/G 10



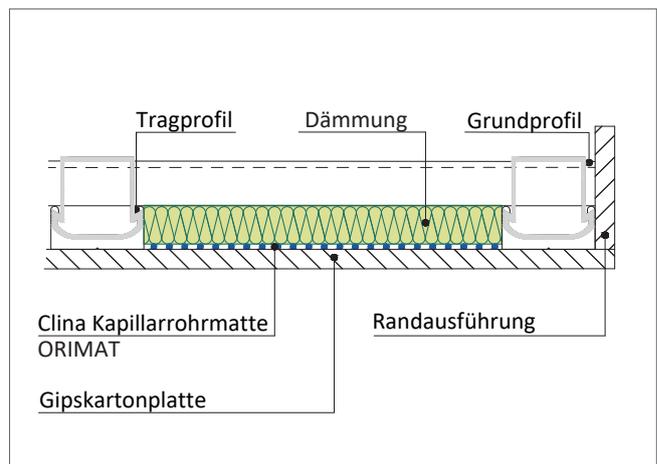
Systemdatenblatt



SHK INNUNG BERLIN © CLINA HEIZ- UND KÜHLELEMENTE GMBH



GK-Segel mit **integrierter** Kapillarrohrmatte



GK-Segel mit bauseits **aufgelegter** Kapillarrohrmatte

CLINA - BESSER HEIZEN UND KÜHLEN

# GIPSKARTONSEGEL - DECKE

mit integrierter Kapillarrohrrmatte (OPTIPANEL 15/OPTIPANEL 18)  
oder bauseits aufgelegter Kapillarrohrrmatte ORIMAT S 10/G 10



BESCHREIBUNG	VORTEILE
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gipskartonsegel sind in zwei Ausführungen möglich:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>mit <b>integrierter</b> Kapillarrohrrmatte/OPTIPANEL werkseitig vorgefertigt (s. Datenblatt OPTIPANEL 15/18)</li> <li>mit bauseits <b>aufgelegter</b> Kapillarrohrrmatte/ORIMAT S10 entsprechend den Abmessungen des Segels gefertigte Kapillarrohrrmatten werden zwischen den Profilen der Unterkonstruktion des Segels fixiert, ggf. wird eine Dämmung aufgelegt</li> </ul> </li> <li>die Randausführung erfolgt bei beiden Varianten in Form von Trockenbauformteilen</li> <li>über ein bewährtes Stecksystem werden die Kapillarrohrrmatten bzw. die Segel untereinander mit flexiblen Schläuchen verbunden bzw. an die Vor- und Rücklaufleitungen angeschlossen</li> <li>die Dichtheitsprüfung nach Werksrichtlinie erfolgt nach der Montage</li> </ul>	<p><b>OPTIMIERTER RAUMKOMFORT</b> Spürbar und effizient verbessern gelochte Gipskartonsegel den Raumkomfort thermisch und akustisch.</p> <p><b>GUTE AKUSTIK - GELOCHETE VARIANTE</b> Die Kapillarrohrrmatte benötigt keine Wärmeleitprofile, welche die Lochung abdecken und den Schall reflektieren würden. Die Schallabsorptionswerte der Plattenhersteller gelten uneingeschränkt.</p> <p><b>PROBLEMLOSE NACHRÜSTUNG</b> Jedes Gipskartonsegel wird mit Clina Kapillarrohrrmatten günstig und schnell zum Heiz- und Kühlsegel.</p> <p><b>MAXIMALER AKTIVIERUNGSGRAD</b> Die Maße der Kapillarrohrrmatte werden individuell an die Größe der Segel angepasst.</p>

## TECHNISCHE DATEN

 <p><b>HEIZLEISTUNG</b> nach DIN EN 14037/2 abhängig von der Ausführung</p>	 <p><b>KÜHLEISTUNG</b> nach DIN EN 14240 abhängig von der Ausführung</p>	 <p><b>AKUSTIK</b> (gilt nur für gelochte Variante) bewerteter Schallabsorptionsgrad gemäß Herstellerangaben der Deckensegel</p>
--	---	---

**AUFBAUHÖHE** (abhängig von der UK):  
mit **aufgelegter** Matte abhängig vom GK-Segel zzgl. UK  
mit **integrierter** Matte **12,5 mm** zzgl. UK

**SYSTEMGEWICHT** (mit Wasser gefüllt):  
mit **aufgelegter** Matte **1 kg/m<sup>2</sup>** zzgl. GK-Segel + UK + Dämmung  
mit **integrierter** Matte **11 kg/m<sup>2</sup>** bzw. **9 kg/m<sup>2</sup>** + UK + Dämmung

Komponente	Material	Abmessungen	Sonstiges
<b>KAPILLARROHRMATTE</b>	Polypropylen (PP-R), recycelbar	Stammrohr: 20 x 2,0 mm Kapillarrohr: 4,3 x 0,8 mm (OPTIMAT) bzw. 3,4 x 0,55 mm (ORIMAT) Abstand der Kapillare: 10/15/18 mm Länge & Breite: gemäß den Abmessungen des Segels	Bezeichnung: OPTIMAT GB 15/GB 18 oder ORIMAT S 10/G 10 Gewicht (inkl. Wasser): ca. 1 kg/m <sup>2</sup> Druckstufe: PN 10
<b>GIPSKARTONPLATTE</b>	Gips, Karton, ggf. Graphit gelocht, ungelocht	Plattenstärke: 12,5 mm/10 mm	Randausführung: Trockenbauformteil
<b>ggf. DÄMMSTOFF</b>	Mineralwolle oder Gleichwertiges		vorzugsweise in Folie eingeschweißt
<b>STECKANSCHLUSS</b>	Polypropylen (PP-R), recycelbar Messing, teilweise vernickelt	Stecksystem: 10 mm	O-Ring dichtend
<b>VERBINDUNGS-SCHLAUCH</b>	innen: Kautschuk (EPDM) außen: hochfestes Nylongewebe Stutzen: Messing, vernickelt	Längen: 500/800/1200/5000 mm Durchmesser Schlauch: DN 10 Außendurchmesser Stutzen: 10 mm	flexibel, Druckstufe: PN 10 Stecksystem
<b>VOR- &amp; RÜCKLAUF-LEITUNGEN</b>	Polypropylen (PP-R), recycelbar	abhängig von Raumgröße	können vorgefertigt geliefert werden

## KONTAKT

Clina Heiz- und Kühlelemente GmbH Eichhorster Weg 80   13435 Berlin	Fon: + 49 30 402054 – 0 Fax: + 49 30 402054 – 19	www.clina.de info@clina.de
--	---	-------------------------------